

# Aby motoráček jezdil

Okres: Pardubice

| ORGANIZACE   |  |
|--|--|
| Název organizace   | Pardubický spolek historie železniční dopravy  |
| Krátké představení organizace  | <p>Spolek je veřejně prospěšná kulturní organizace. Spravuje kulturní dědictví z oblasti železniční a městské dopravy. Provozuje cca 20 historických vozidel a sbírku s 1000 dalších exponátů. Výsledky své práce prezentuje pomocí Musea Rosice n. L. s expozicí Slatiňany, Pořádá jízdy historických vlaků, trolejbusů a mnoho dalšího. Publikuje, popularizuje a propaguje zejména v Pardubickém kraji.</p> <p><i>Historie, zaměření, počet zaměstnanců/dobrovolníků ... (max. 800 znaků vč. mezer).</i></p>  |
| Adresa organizace  | <p>Na Staré poště 2865, 53002 Pardubice</p> <p><i>Sídlo.</i></p>   |
| Web organizace   | www.motoracek.cz   |
| Kontaktní osoba  | Oldřich Čížek  |
| E-mail   | pshzd@email.cz   |
| Telefon  | 604926620  |
| PROJEKT  |  |
| Název projektu   | Aby motoráček jezdil   |
| Místo realizace projektu   | Pardubice  |
| Stručná anotace projektu   | <p>Motoráček M131.1133 z roku 1949 spolek provozuje od roku 1994 a jen pod křídly spolku najezdil 100 tis. km v historickém provozu. V roce 2022 došlo vlivem vnitřních vad materiálu k poškození převodovky a na nápravě u motoráčku M131.1133. Aby tato kulturní památka ČR mohla být dál provozována, je nutné realizovat opravu. Ta je závislá na více dodavatelích v rámci ČR (některé opravy provádí jen jediná firma). Oprava začala v roce 2023 a v roce 2024 musí být dokončena.</p> <p><i>Pro umístění na web a základního přehledu o projektech pro donátory. (max. 500 znaků vč. mezer)</i></p>  |
| Cíl(e) projektu (SMART), včetně smyslu Vašeho projektu                 | <p>Cíl 1 - udržet v provozním stavu historické vozidlo, kulturní památku. Měřitelné výstupy: počet ujetých km, počet přepravených návštěvníků včetně dětí<br/>Cíl 2 - prodloužit její provozní život na další období (provozní vozidlo osloví více zájemců, než vozidlo pouze statické bez možnosti pohybu). Měřitelné výstupy: počet měsíců a roků dalšího provozu, plánování akcí pro veřejnost na další období<br/>Cíl 3 - zvýšení bezpečnosti zajištění vysoké jakosti realizace opravy formou sledování kvality materiálu i obrábění a zušlechťení. Měřitelné výstupy: zajištění požadavku systému bezpečnosti provozování drážní dopravy dle EU 2018/762 a zákona 266/1994 Sb. v platném znění včetně kontrol a revizí</p> <p><i>(max. 1500 znaků vč. mezer)</i></p> |
| K jaké změně dojde díky projektu u cílové skupiny a u Vaší organizace? | <p>Z odstaveného vozidla se stane vozidlo provozní, které bude schopné bezpečné přepravy návštěvníků jízd historických vozidel. Tím dojde k zvýšení atraktivnosti tohoto exponátu a i dalších aktivit Musea Rosice n. L.</p> <p><i>Např. Budeme moci obsloužit více klientů, nebo klientům se zlepšilo postavení na trhu práce apod. (max. 300 znaků vč. mezer)</i></p>  |

|  |   |
|--|---|
| <b>Cílová skupina (skupiny) projektu a přínos pro ni - zaměření projektu</b>   | Děti a mládež<br>Senioři<br>Maminky s dětmi<br>Kultura<br>Cestovní ruch<br>Jiné (uvedte níže)   |
| <b>Jiná cílová skupina</b>   | Ukrajinci - forma trávení volného času s možností zapojení do české společnosti<br><br><i>Vyplňte, pokud jste výše zvolil/a jiné.</i>   |
| <b>Popište krátce cílovou skupinu</b>  | Hlavní cílovou skupinou jsou rodiny s dětmi, včetně seniorů s dětmi. Druhou skupinu pak tvoří turisté a milovníci historie. Jízdy historických vozidel nabízejí nejen svezení, ale přidanou hodnotu spočívající nejen v cestě za určitým cílem (muzeum, hrad, zámek), ale také poznání železniční historie a technického pokroku.<br><br><i>Uvedte prosím krátce a srozumitelně, pro koho je projekt určen, kdo bude využívat dosažených výstupů projektu.</i>  |
| <b>Klíčové aktivity projektu</b>   | Oprava převodovky a nápravy je prováděna dodavatelským způsobem. Železniční dvojkolí je hlavní bezpečnostní prvek každého vozidla a opravy vyžadují přesné práce vyžadující náročné technologie. Převodovka komponovaná do dvojkolí je pak specifickým ústrojím přenášející hnací sílu motoru na kola při zajištění reverzace. Oprava byla zahájena v roce 2023. Dvojkolí bylo vyjmuto z vozidla a odstraněna ložiska a domky. Následně sejmuty disky kol z nápravy. Hlavní dodavatel v Nýřanech (jediná firma v ČR, která to umí) provedl cca 50% prací včetně opravy nápravy a v roce 2024 pokračuje. V roce 2024 budou vyměněny ozubená kola za nová (2 talíře, 1 hruška, ozubení Klingenberg), dosazeny nová ložiska a provedena montáž. Po smontování převodovky je nutné zpět nasadit disky kol, nápravová ložiska a domky. Toto zajišťuje jiný dodavatel. Následně musí být vozidlo vyzvednuto a dvojkolí osazeno. Po výměně musí být provedeno měření a vážení vozidla.<br><br><i>(max. 2000 znaků vč. mezer)</i> |
| <b>Harmonogram realizace projektu</b>  | únor - červenec 2024 - kompletace převodovky v Nýřanech červenec - říjen 2024 - transport a nasazení disků kol, ložisek a domků říjen - listopad 2024 - montáž dvojkolí do vozidla prosinec 2024 - měření, vážení<br><br><i>Začátek a konec projektu, další informace k průběhu.</i>  |
| <b>Rozpočet projektu</b>   | Název cena bez DPH Převodovka Demontáže a montáže 69.000,- Oprava ozubení talířových kol a hrušky 151.000,- Záběh, maziva 20.200,- Celkem 240.200,- Cena s DPH 21% 290.642, Použití patkových zvedáků 12.000,- montáž disků kol z nápravy (lisování za tepla) 29.000,- Montáž nápravových domků 4.500,- Celkem 45.500,- Celkem s DPH 21% 55.500,- Náklady na dopravu /palivo/ 4303,- vč. DPH CELKEM SUMA 350.000,- Kč<br><br><i>podrobné členění:</i><br>- osobní náklady<br>- materiální náklady<br>- zařízení a vybavení<br>- služby<br>- lektoři, cestovné, apod.<br>= požadovaná finanční podpora projektu od donátorů Burzy filantropie celkem (max. MAX_CASTKA)   |
| <b>Požadavek od donátorů Burzy filantropie</b>   | 60.000,-<br><br><i>Celkový požadavek od donátorů Burzy filantropie nesmí překročit částku MAX_CASTKA.</i>   |
| <b>Další zdroje projektu - již máte nebo jste schopni sehnat další finanční zdroje na realizaci/spolufinancování projektu?</b>                               | Burza filantropie 60.000,- Vlastní zdroje žadatele 85.000,- Pardubický kraj 100.000,- MDČR (dotační program bude vypisován v dubnu 2024) 100.000,- Statutární město Pardubice 5.000,- Celkem 350.000,-<br><br><i>Projekt může mít větší rozpočet, než organizace požaduje od donátorů. Uvedte prosím stav jednání - např. podaná žádost, přislíbená podpora, schválená dotace, apod. Uvedte další konkrétní sponzory.</i>   |
| <b>Je pro Vás přijatelná i nefinanční podpora projektu/organizace? Napište příklad, co byste uvítali jako nefinanční dar (materiál, služba, poradenství)</b> | U oprav železničních vozidel je to složitější. Tyto se v součástech zajišťujících bezpečnost musí realizovat dodavatelsky. Samozřejmě bychom uvítali realizaci prací, materiál, apod., pokud jsou v moci donátorů. Jinou možností je platba přímo dodavateli (spolek není plátcem DPH).<br><br><i>(např. budete v projektu žádat vybavení kanceláře a místo financí obdržíte 2 kancelářské židle a 2 psací stoly, nebo žádáte o finanční příspěvek na auto, nedostanete finance, ale slevu na dodavatele aut, propisky, reklamní plocha, konzultace ohledně PR, apod.)</i>  |

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Co uděláte s financemi, pokud podpora donátorů bude větší, než žádáte?</b></p>  | <p>Sníží se nutnost vkladu vlastních prostředků žadatele. Tím vznikne prostor na zajištění přesunu peněz do revitalizace areálu Musea Rosice n.L., který po končící přestavbě nádraží Rosice n.L. byl výrazně změněn a poškozen včetně několika exponátů.</p>   |
| <p><b>Proč by donátor měl podpořit právě Váš projekt?</b></p>   | <p>Donátor se může podílet na udržitelnosti vozidla, které dělá radost zejména dětem. Příspěvek na kulturní památku je pak důkazem zdůraznění významu kultury ve společnosti. Víme, že technické památky jsou na okraji zájmu a v porovnání se sociálními projekty nemají velkou šanci na úspěch. přesto doufáme v laskavost a štědrost dárců, bez kterých se naše práce neobejde.</p> <p><i>Co nabídnete donátorům? Nabídnete donátorům nějakou formu propagace, reklamy, pokud přispějí na Váš projekt? Co dalšího jim nabídnete? Prosím rozeptejte Vaše reklamní možnosti, počet vydaných tiskových zpráv, kde uvedete donátory, jaká je návštěvnost Vašich internetových stránek.</i></p> |
| <p><b>Na čem byste chtěli spolupracovat s potenciálními donátory?</b></p>   | <p>Zde je možnost např. zorganizování akce na míru příslušnému donátorovi, zajištění jeho prezentace na veletrhu, apod.</p> <p><i>(např. společné akce, vzdělávání, osvěta). Odpověď uveďte konkrétní a nebojte se být kreativní.</i></p>   |
| <p><b>Jste schopni a ochotni prezentovat Váš projekt před donátory na Burze filantropie prostřednictvím power point prezentace a mluveného slova?</b></p> | <p>Ano</p> <p><i>Počítáte s tím, že nutnou podmínkou pro účast na Burze filantropie je osobní prezentování vašeho projektu?</i></p>   |
| <p><b>Příloha 1 - Čestné prohlášení</b></p>   | <p>prohlaseni.pdf</p> <p><i>Vložte podepsaný scan čestného prohlášení.</i></p>  |
| <p><b>Příloha 2 - Logo organizace</b></p>   | <p>logo.gif</p> <p><i>Vložte prosím logo své organizace v jpg, png nebo pdf souboru. Logo bude umístěné na webu Burzy filantropie u Vašeho projektu.</i></p>  |
| <p><b>Příloha 3 - Fotka projektu</b></p>  | <p>dscn8071.jpg</p> <p><i>Vložte prosím fotku (jpg nebo png), kterou použijeme, k prezentaci Vašeho projektu na webu Burzy filantropie.</i></p>   |
| <p><b>Příloha 4</b></p>   | <p>informace.pdf</p> <p><i>Další volitelná příloha.</i></p>   |
| <p><b>Souhlasím s pravidly Burzy filantropie</b></p>  | <p>ANO, přečetl/a jsem Pravidla Burzy filantropie a souhlasím s nimi</p> <p><i>Pro zařazení Vámi přihlašovaného projektu do Burzy filantropie je nutné souhlasit s pravidly Burzy filantropie.</i></p>  |